

DE20080314



1

Anleitung:
Motorschutz KTM690 Enduro

 Lieferumfang:
 1x Motorschutz
 1x Montagematerial

Instruction:
Engine guard, KTM 690 Enduro

 Contents:
 1 x engine guard
 1 x fitting kit


2

Achtung! Wichtige Hinweise
Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Attention: important tips, explanations
Check all screws after 50Km and retighten if necessary!


3

Montage:

1. Setzen Sie zunächst die Gummi-Metall-Elemente an die gewinkelte Aufhängevorrichtung und befestigen Sie diese mit je einer U-Scheibe M6 und einer Mutter M6. (Bild 1)
2. Setzen Sie das vormontierte Teil an den Motorschutz und verschrauben Sie es, wie in Bild 2 und 3 gezeigt, mit je einer Senkkopfschraube M6x10.
3. Setzen Sie nun auch die hintere Halterung an den Motorschutz, so dass die Bolzen nach hinten zeigen. Befestigen Sie die Halterung mit je einer Senkkopfschraube M6x16, sowie je einer U-Scheibe M6 und einer Mutter M6. (Bild 4) Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von max. 9,5Nm an.
4. Entfernen Sie nun den original Motorschutz. Die im hinteren Bereich verwendeten Gummielemente werden für den neuen Motorschutz übernommen. (Bild 5) Setzen Sie den neuen Motorschutz dort ein und schieben Sie die Bolzen auf Anschlag.
5. Im vorderen Bereich setzen Sie bitte die im Lieferumfang enthaltene Alu-Distanz auf der rechten und linken Seite in die Aussparung (Bild 6) (Die Buchse ist im Bild etwas verdeckt. Die anderen dort positionierten Laschen sind unseren Sturzbügeln.) Schieben Sie die vordere Halterung über die Distanzbuchsen und sichern Sie den Motorschutz mit Hilfe der Schraube M10x180, sowie auf jeder Seite eine U-Scheiben M10 und der Mutter M10. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von max. 30Nm fest.
6. Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf festen Sitz und korrekte Funktion. Verwenden Sie bei den Schraubverbindungen zur zusätzlichen Sicherheit einen Schraubenkleber.

Assembly:

1. First, place the rubber/metal elements on the angled suspension fixture and secure them using an M6 washer and an M6 nut in each case (see Fig. 1).
2. Place the preassembled part onto the engine guard and attach it using M6x10 countersunk bolts as shown in Figures 2 & 3.
3. Now place the rear bracket on the engine guard with the pins facing toward the rear. Attach the bracket using in each case one M6x16 countersunk bolt with an M6 washer and an M6 nut. (See Fig. 4.) Tighten the bolts to a maximum torque of 9.5 Nm.
4. Now remove the original engine guard. Retain the rubber elements that are used at the rear as these will be used for the new engine guard. (See Fig. 5.) Slide the new engine guard into these rubber elements and push it in as far as the pins will go.
5. At the front, on the left and right sides, place the supplied aluminium spacer in the recess (see Fig. 6). (The bush is somewhat obscured from view in the illustration. The other mounting brackets that are located there are our crash bars.) Place the front bracket over the spacer bushes and secure the engine guard using the M10x180 bolt and on each side an M10 washer and an M10 nut. Tighten the bolt to a maximum torque of 30 Nm.
6. Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly. For added security, use thread lock on the bolted connections.



4



5



6



7